

Organizacja publicznego transportu zbiorowego w powiecie szczecineckim łącznie z organizacją linii współfinansowanych z Funduszu Rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Powiat Szczecinecki zgodnie z ustawą o samorządzie powiatowym wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym między innymi w zakresie transportu zbiorowego. Powiatowe przewozy pasażerskie to przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów.

Zadania te wykonywane są na podstawie Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490).

Przewozy osób w Powiecie Szczecineckim realizowane są przez 4 przewoźników:

- Przedsiębiorstwie Komunikacji Samochodowej Spółka z o.o. z siedzibą: Krupy 77, 76-150 Darłowo
- Ewangeliczny Związek Braterski z siedzibą: ul. Mickiewicza 18, 78 – 400 Szczecinek
- Firma Handlowo – Usługowa ARAN Artur Mikołajczyk z siedzibą: ul. Reymonta 1/2, 78 – 320 Połczyn Zdrój;
- Szczecinek BUS Agnieszka Adamska, ul. Armii Krajowej 61/5, 78-400 Szczecinek

Wyżej wymienieni przewoźnicy realizują swoje połączenia na terenie naszego powiatu i posiadają zezwolenia wydane przez Starostę Szczecineckiego.

Dodatkowo na terenie Powiatu Szczecineckiego połączenia realizuje jeszcze dwóch przewoźników na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego i Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Są to: Biuro Turystyczne „Monika” Alina Cześzak z siedzibą: Skotniki 18, 78-400 Szczecinek oraz Baltic Sea Trans z siedzibą: ul. Wodna 30, 64 – 965 Okonek.

Obecnie na terenie Powiatu Szczecineckiego przewozy regularne osób realizowane są na następujących liniach komunikacyjnych na podstawie wydanych 35 zezwoleń przez Starostę Szczecineckiego na przewozy regularne osób w krajowym transporcie drogowy:

1. Szczecinek – Sitno – Jelenino – Silnowo – Piława – Strzeszyn
2. Szczecinek - Kucharowo
3. Krosino – Sulikowo – Białowąs – Stary Chwalim – Barwice
4. Barwice – Stary Chwalim – Białowąs – Krosino
5. Szczecinek – Radacz – Jeziorki – Juchowo – Silnowo – Juchowo
6. Biały Bór – Drzonowo – Bielica – Drężno – Biały Bór – Sępólno Wielkie – Biały Bór
7. Szczecinek – Bielica – Drzonowo – Drężno – Biały Bór
8. Szczecinek – Drężno – Biały Bór – Sępólno Małe – Ryszczewko – Biały Bór
9. Krosino – Łęknica – Piaski



10. Szczecinek – Dałęcinko – Stare Wierzchowo
11. Barwice – Ostrope – Knyki – Stary Chwalim – Barwice
12. Szczecinek – Gałowo – Spore
13. Dżiki – Turowo – Miękowo – Szczecinek – Mosina – Turowo – Dżiki-Turowo
14. Spore Dobrogoszcz – Wierzchowo – Stare Wierzchowo – Spore – Szczecinek
15. Krosino – Białowś – Piaski
16. Szczecinek – Radacz – Silnowo – Łubowo – Borne Sulinowo
17. Szczecinek – Drzonowo – Biały Bór
18. Szczecinek – Biała – Biały Bór
19. Biały Bór – Drzonowo – Bielica- Dołgie
20. Szczecinek – Gałowo – Wierzchowo
21. Szczecinek – Drężno – Biały Bór
22. Barwice – Ostrope – Szczecinek
23. Szczecinek – Turowo – Wilcze Łaski- Dżiki
24. Szczecinek – Barwice – Krosino
25. Krosino – Barwice – Polne – Barwice – Chwalimki – Szczecinek
26. Krosino – Sulikowo – Stary Chwalim – Barwice
27. Turowo – Szczecinek – Turowo
28. Szczecinek – Turowo – Szczecinek
29. Szczecinek – Godzimierz – Buczek – Żółtnica – Omulna – Szczecinek
30. Szczecinek – Żółtnica – Szczecinek
31. Szczecinek – Sitno – Jelenino – Przyjezierze – Jeleń – Krągi – Borne Sulinowo
32. Przybkowo – Barwice – Parsęcko – Szczecinek
33. Szczecinek – Ostrope – Barwice
34. Szczecinek – Gwda Wielka – Parsęcko
35. Szczecinek – Biały Bór

Z roku na rok przewoźnicy wygaszają najbardziej nierentowne zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych osób. Powiat Szczecinecki próbując wypełniać lukę w nierentownych liniach komunikacyjnych, w 2025 roku, jak co roku od momentu uruchomienia dopłat z ustawy Funduszu przywracania połączeń autobusowych wystąpił do Wojewody Zachodniopomorskiego z wnioskiem o objęcie dopłatą w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) następujących linii komunikacyjnych:

1. Szczecinek – Spore – Wierzchowo
2. Rakowo – Szczecinek
3. Szczecinek – Wojnowo
4. Szczecinek – Radacz – Borne Sulinowo
5. Szczecinek – Grzmiąca – Sucha
6. Szczecinek – Juchowo – Szczecinek
7. Biały Bór – Bobolice
8. Biały Bór – Szczecinek

Poniżej przedstawiono zestawienie kosztów funkcjonowania 8 linii realizowanych przez Powiat Szczecinecki na podstawie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Kalkulacja kosztów 8 linii komunikacyjnych dofinansowanych z funduszu w roku 2025 r.

Nazwa linii komunikacyjnej	Koszty w 2025 r.
Szczecinek – Spore - Wierzchowo	Okres od 02.01.2025 r. do 31.12.2025 r. 41 382 km 6,49 zł wozokilometr 113 622,85 zł dotacja organizatora 124 146 zł dotacja z funduszu
Rakowo - Szczecinek	Okres od 02.01.2025 r. do 31.12.2025 r. 31 768 km 6,17 zł wozokilometr 73 333,92 zł dotacja organizatora 95 304 zł dotacja z funduszu
Szczecinek - Wojnowo	Okres od 02.01.2025 r. do 31.12.2025 r. 25 764 km 7,00 zł wozokilometr 62 866,42 zł dotacja organizatora 77 292 zł dotacja z funduszu
Szczecinek – Radacz – Borne Sulinowo	Okres od 02.01.2025 r. do 31.12.2025 r. 34 911 km 5,95 zł wozokilometr 75 277,62 zł dotacja organizatora 104 742 zł dotacja z funduszu
Szczecinek – Grzmiąca – Sucha	Okres od 02.01.2025 r. do 31.12.2025 r. 61 472 km 5,82 zł wozokilometr 68 473,48 zł dotacja organizatora 184 416 zł dotacja z funduszu
Szczecinek – Juchowo - Szczecinek	Okres od 02.01.2025 r. do 31.12.2025 r. 25 080 km 6,18 zł wozokilometr 34 608,31 zł dotacja organizatora 75 240 zł dotacja z funduszu
Biały Bór – Porost - Bobolice	Okres od 02.01.2025 r. do 31.12.2025 r. 19 228 km 6,92 zł wozokilometr 19 639,55 zł dotacja organizatora 57 684 zł dotacja z funduszu
Biały Bór - Szczecinek	Okres od 02.01.2025 r. do 31.12.2025 r. 18 984 km 5,15 zł wozokilometr 17 821,23 zł dotacja organizatora 56 952 zł dotacja z funduszu
RAZEM:	465 643,38 zł dotacja organizatora 775 776,00 zł dotacja z funduszu

Transport zbiorowy w Powiecie Szczecineckim i nie tylko przeżywa w ostatnim czasie ogromne problemy, gdyż w głównej mierze opiera się na przewozie młodzieży do szkół. Z racji ciągle narastającego niżu demograficznego uczniów jest coraz mniej. Większość z nich po osiągnięciu pełnoletności zdobywa uprawnienia do prowadzenia samochodu osobowego, a po jego zakupie dojeżdża już codziennie samodzielnie do pracy. W ten sposób od lat komunikacja publiczna utraciła i nadal traci swoje znaczenie przy dojazdach do pracy. Posiadanie pojazdu na terenach wiejskich staje się w praktyce warunkiem uzyskania zatrudnienia – posiadanie tzw. Mobilności i dyspozycyjności (praca na różne zmiany). Również wybór szkoły ponadpodstawowej uwarunkowany jest w głównej mierze nie aspiracjami zawodowymi tylko możliwością dojazdu. W wielu przypadkach uczniowie decydują się na zameldowanie w internacie, mimo, że odległość pomiędzy szkołą a domem nie przekracza 20-30km.

STAROSTA

Krzysztof Lis

