

**UCHWAŁA Nr .....**  
**RADY POWIATU W SZCZECINKU**  
z dnia ..... r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust 1 pkt 6 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) - Rada Powiatu uchwała, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr LXIX/513/2023 z dnia 28 listopada 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wprowadza się następującą zmianę: § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1.1 Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Szczecinecki obowiązujących od dnia 1 stycznia 2024 r. umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) relacji: Rakowo - Łubowo - Piława śl. - Silnowo - Śmiadowo - Szczecinek;
- 2) relacji: Szczecinek - Radacz - Juchowo - Silnowo - Piława - Łubowo - Borne Sulinowo;
- 3) relacji: Szczecinek - Spore - Wierzchowo;
- 4) relacji: Szczecinek - Wojnowo;
- 5) relacji: Szczecinek - Parsęcko - Radomyśl - Storkowo - Wielawino - Lubogoszcz śl. - Grzmiąca - Sucha;
- 6) relacji: Szczecinek - Ostropele - Kiełpino - Juchowo - Kądzielnia - Kucharowo - Mosina - Szczecinek;
- 7) relacji: Biały Bór - Bobolice.

2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Szczecinecki obowiązujących od dnia 2 stycznia 2025 r. umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych relacji Biały Bór - Drężno - Szczecinek”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Szczecineckiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Marek Bulczak

TREŚĆ DOCUMENTU  
UZGODNIONO POD WZGLĘDEM  
FORMALNO-PRAWNYM

adwokat  
Adam Rusek

## UZASADNIENIE:

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402), która reguluje utworzenie i funkcjonowanie funduszu oraz zasady dofinansowania z jego środków organizatorów publicznego autobusowego transportu zbiorowego, którzy utworzą nowe linie autobusowe niebędące komunikacją miejską.

Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności autobusowego, publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w powyższym zakresie. Samorząd powiatowy, który ma na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców niewielkich miejscowości poprzez dofinansowanie autobusowego publicznego transportu zbiorowego składa wniosek o objęcie dofinansowaniem linii komunikacyjnych pożytku publicznego. Linie komunikacyjne tworzone są na prośbę mieszkańców Gmin Powiatu Szczecineckiego. Samorząd Powiatu Szczecineckiego chce pomóc w dojeździe młodzieży do szkół średnich i mieszkańców gminy do instytucji publicznych, szpitala i funkcjonujących w Szczecinku czy Koszalinie innych urzędów.

Jednym z warunków uzyskania dopłaty ze środków Funduszu zgodnie z art. 22 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora