

Szczecinek, 02.02.2022 r.

BO.0003.11.2021

**Pan
Grzegorz Grondys
Radny Rady Powiatu Szczecineckiego**

W nawiązaniu do złożonej przez Pana interpelacji w dniu 23.12.2021 r., która została odczytana na Sesji Rady Powiatu w dniu 29.12.2021 r. informuję, że udzieliłem szczegółowej odpowiedzi na w/w interpelację w dniu Sesji. Cała odpowiedź zawarta jest w protokole z posiedzenia Rady Powiatu w dniu 29.12.2021 r.

Pomimo udzielenia odpowiedzi ustnej, istnieje obowiązek udzielenia odpowiedzi również pisemnie, w związku z powyższym uzupełniam tą odpowiedź, ale proszę mieć na względzie również treść udzielonej odpowiedzi na Sesji Rady Powiatu w dniu 29.12.2021 r.

Droga Turowo-Wilcze Laski została wyremontowana w roku 2020 na odcinku 3423 mb. Wyremontowana, a nie wybudowana lub przebudowana. Przez wyremontowanie rozumiemy położenie nowych nawierzchni asfaltowych (wyrównawczej i ścieralnej) na szerokości 3,5 m oraz naprawa i wyrównanie pobocza z grysu łamanego. Całkowity koszt tego remontu to 1.889.079,05 zł. Powiat Szczecinecki otrzymał dofinansowanie do w/w remontu w wysokości 50 % kosztów kwalifikowanych z Rządowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Jako samorząd powiatowy mogliśmy ubiegać się o dofinansowanie jednego zadania inwestycyjnego i jednego zadania remontowego. Na zadanie inwestycyjne trzeba mieć dokumentację techniczną i pozwolenie na budowę, na zadania remontowe nie, wystarczy tylko kosztorys inwestorski. Zadanie remontowe nie może uwzględniać przebudowy drogi np. z szerokości 3,5 m na 6 m, dlatego też wykonano ten remont w konstrukcji istniejącej drogi z naprawą pobocza zgodnie z założeniami SIWZ.

Powyższy remont na pewno poprawił ruch pojazdów na w/w odcinku drogi, ale też – nie należy ukrywać, że spowodowało iż pojazdy po wyremontowanej – bez ubytków drodze, poruszają się szybciej. Wykonane pobocze drogi poza nawierzchnią asfaltową zostało utwardzone zgodnie z zapisem w procedurze przetargowej z mieszanki kruszywa łamanego 0,31. Jest faktem, że takie kruszywo trudno się zagęszcza i ruch pojazdów na odcinku drogi, która ma pobocze wykonane w tej technologii wymaga dużej ostrożności i zmniejszenia prędkości.

Otrzymując liczne sygnały o uszkodzeniach pojazdów z odpryskujących części kruszywa, zdecydowaliśmy aby dodatkowo wzmocnić pobocze podwójną warstwą emulsji z grysem. Według inspektora nadzoru takie wzmocnienie niewątpliwie ma wpływ na lepszą stabilizację i zagęszczenie wspomnianego pobocza. Prace takie zostały wykonane przez firmę Pol-Dróg. Wykonane pobocze po utwardzeniu na pewno podwyższyło standard ruchu na tym odcinku drogi.

Rozumiem oczekiwania mieszkańców, którzy chcieliby aby odcinek tej drogi łączący dwie miejscowości Turowo – Wilcze Laski był poszerzony do szerokości 6-ciu metrów, podobnie jak wykonane odcinki dróg tj. od drogi krajowej nr 11 – do miejscowości Turowo, czy od miejscowości Turowo – do miejscowości Dziki. Na etapie planowania zadania nie zakładaliśmy, że droga ta ma strategiczne znaczenie w ruchu gminnym i powiatowym, jest odcinkiem łączącym tylko dwie miejscowości, a zatem nie istnieje konieczność jej przebudowy

i zwiększenia nośności. W mojej opinii wykonany zakres prac, z utwardzeniem pobocza emulsją w pełni zapewnia bezpieczny ruch pojazdów na tym odcinku drogi.

Powiat Szczecinecki ma w swoich zasobach 520 km dróg, ogromna ich część to drogi o szerokości 3-3,5 m. Duża część tych dróg to uszkodzone, popękane, z wylomami nawierzchnie asfaltowe, które należy remontować bez konieczności ich przebudowy do 6 m.

Obecnie przygotowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi ze wszystkimi uzgodnieniami – Wody Polskie, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska i uzyskanie pozwolenia na budowę to czas około 12-tu miesięcy. Mając to na uwadze nie przewiduje się jakichkolwiek działań inwestycyjnych na tym odcinku drogi, zarówno w 2022 jak i 2023 roku. Natomiast będą wykonywane naprawy cząstkowe utwardzonego pobocza, ponieważ w niektórych miejscach nastąpiły wykruszenia i ubytki.

W załączeniu kilka fotografii wspomnianego odcinka drogi, ze szczególnym uwzględnieniem wykonanego i kwestionowanego pobocza. Podnoszone przez Pana różnice poziomów jezdni i pobocza to różnica 1-2 cm i nie mają one znaczenia dla bezpiecznego ruchu pojazdów, nie stwarzają też zagrożenia.

STAROSTA
Krzysztof Lis









