


STACJA SZCZECINECKI
ul. Wacława IV 16 (9)
78-400 SZCZECINEK

Szczecinek dnia 22.10.2021 r.

BO.0003.10.2021

Pan
Arkadiusz Górka
Radny Rady Powiatu w Szczecinku

W nawiązaniu do złożonej interpelacji w sprawie niezbędnej potrzeby przebudowy zatoki autobusowej i zmiany organizacji ruchu drogowego w Bornem Sulinowie przy Al. Niepodległości informuję, iż przekazałem ją Pani Dorocie Chrzanowskiej Burmistrz Miasta i Gminy Borne Sulinowo w celu podjęcia stosownych działań. Pismo w załączeniu.



STAROSTA SZCZECINECKI
ul. Wacisława IV 16 (14)
78-400 SZCZECINEK

Szczecinek dnia 20.10.2021 r.

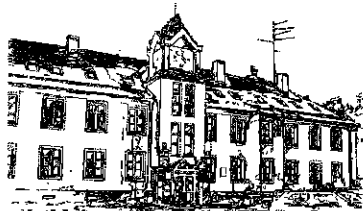
BO.0003.10.2021

Pani
Dorota Chrzanowska
Burmistrz Miasta i Gminy Borne Sulinowo
Aleja Niepodległości 6
78 – 449 Borne Sulinowo

W dniu 14.10.2021 r. Radny Rady Powiatu Szczecineckiego Arkadiusz Górka złożył interpelację dotyczącą przebudowy zatoki autobusowej i zmiany organizacji ruchu przy Al. Niepodległości 47-49 w Bornem Sulinowie.

W związku z tym, iż 12 marca 2003 r. zostało podpisane porozumienie pomiędzy Zarządem Powiatu Szczecineckiego a Burmistrzem Gminy Borne Sulinowo w sprawie powierzenia Gminie Borne Sulinowo zadań publicznych należących do Powiatu Szczecineckiego tzn. zadań i obowiązków związanych z budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg (ul. Orła Białego, Aleja Niepodległości i ul. Wojska Polskiego) przekazuję powyższą interpelację w celu jej rozpatrzenia.





Gmina Borne Sulinowo

*Burmistrz
Bornego Sulinowa*

Aleja Niepodległości 6 78-449 Borne Sulinowo
tel. (094) 37 34 120 fax (094) 37 34 133
www.bornesulinowo.pl
bornesulinowo@bornesulinowo.pl

Borne Sulinowo, dnia 02 grudnia 2021 r.

RI.7214.39.2021.KZ

STAROSTWO POWIATOWE w SZCZECINKU BIURO OBSŁUGI INTERESANTA
27166
Wpł. 09-12-2021
przydzielono Buro Kocz + PIP
ilość zał.
Podpis

Pan

Krzysztof Lis

Starosta Szczecinecki

ul. Warcisława IV 16 (14)

78-400 Szczecinek

Dotyczy: Pisma nr BO.0003.10.2021 w sprawie przebudowy zatoki autobusowej i zmiany organizacji ruchu przy al. Niepodległości 47-49 w Bornem Sulinowie.

Odpowiadając na pismo znak BO.0003.10.2021 z dnia 20.10.2021r., które wpłynęło do tut. urzędu w dniu 27.10.2021 r. w związku z złożoną interpelacją Radnego Powiatu Szczecineckiego Arkadiusza Górki dotyczącą przebudowy zatoki autobusowej i zmiany organizacji ruchu przy al. Niepodległości 47-49 w Bornem Sulinowie, informuję co następuje:

Przeanalizowano zgłoszone przez lokalnych przedsiębiorców problemy dotyczące braku miejsc parkingowych dla ich klientów i dostawy towarów jak również propozycję przebudowy istniejącej zatoki autobusowej oraz zmianę organizacji ruchu w tym zakresie.

Rozpatrując stan istniejący ustalono, iż aktualnie w przedmiotowej lokalizacji funkcjonuje tylko jeden lokal handlowy tj. sklep zoologiczny a w jego najbliższym sąsiedztwie około 50m od wejścia do lokalu w pasie drogowym zlokalizowane są 3 miejsca postojowe, kolejnych 5 miejsc postojowych zlokalizowanych jest w odległości około 90m i następne 22 miejsca postojowe w odległości około 110m od wejścia do lokalu. Ponadto w odległości około 100m od przedmiotowego budynku znajduje się duży parking sklepu „Biedronka”. Przeprowadzono rozmowy z kilkoma klientami sklepu zoologicznego w zakresie dostępności miejsc postojowych z których wynika, że byliby oczywiście zadowoleni jeżeli mogliby zaparkować swoje samochody pod samym wejściem do sklepu ale nie widzieli też problemu w konieczności dojścia do sklepu z istniejących parkingów, zauważając przy tym, że 3 miejsca postojowe zlokalizowane najbliżej sklepu są przeważnie wolne.

Obiekt (w którym znajduje się sklep zoologiczny i kilka jeszcze nieużywanych lokali), zlokalizowany na 4 działkach o nr 87/26, 87/27, 87/28, 87/29, obręb Borne 06, ma zapewniony dojazd od strony zaplecza drogą gminną wewnętrzną położoną na działkach nr 87/155, 87/56, 87/57. Zatem sama dostawa towarów do poszczególnych lokali usługowych nie powinna stanowić dla ich użytkowników istotnego problemu.

Kmo P210 13.11.2021 WJ

Likwidując zatokę autobusową i wprowadzając znak poziomy P-17 „linia przystankowa” uzyskano by dodatkowo tylko do 5 miejsc postojowych z uwagi na to, iż długość minimalna linii przystankowej wg. przepisów to 30 m, a na jej długości obowiązuje zakaz zatrzymywania się innych pojazdów. Należy zauważyć, że zlikwidowanie zatoki autobusowej i wprowadzenie znaku P-17 z pewnością pogorszyłoby poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym na głównej i najbardziej uczęszczanej ulicy miasta.

W pobliżu przedmiotowej zatoki przystankowej położonych jest 15 budynków jednorodzinnych i budynek wielorodzinny 50-lokalowy i dwa duże obiekty handlowe tj. markety spożywcze. W celu rozeznania opinii mieszkańców i użytkowników istniejącego rozwiązania komunikacyjnego dokonano wizji w terenie, przeprowadzono również rozmowy z mieszkańcami budynku wielorodzinnego zlokalizowanego po przeciwnej stronie drogi przy al. Niepodległości 46. Z w/w opinii wynika, że z przystanku ucząca się młodzież dojeżdża do szkół średnich do Szczecinka a osoby dorosłe dojeżdżają do pracy. Również liczna grupa niezmotoryzowanych mieszkańców sąsiednich miejscowości regularnie robiących zakupy w sklepach korzysta z tego przystanku. Jesteśmy zatem zobowiązani do zapewnienia dobrego i bezpiecznego dostępu do komunikacji publicznej dla szerszej rzeszy mieszkańców.

Uwzględniając powyższe, mając również na uwadze potencjalny efekt oraz związane z tym koszty, w mojej opinii przebudowa zatoki autobusowej w ulicy al. Niepodległości wraz ze zmianą organizacji ruchu w celu utworzenia praktycznie kilku dodatkowych miejsc postojowych nie jest dostatecznie uzasadniona.

BIURENTO
m.

