

Szczecinek, 25.09.2020 r.

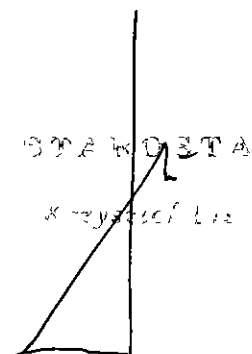
BO.0003.10.2020

**Pan
Grzegorz Poczobut
Radny Rady Powiatu w Szczecinku**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 11.09.2020 r., która dotyczyła wniosku o zmianę organizacji ruchu drogowego w następujący sposób:

- na odcinku drogi skrzyżowanie ulicy Kościuszki z ulicą Władysława Jagiełły do skrzyżowania ulicy Kościuszki z ulicą Karlińską wprowadzenie ograniczenia prędkości z 70 km/h do 50 km/h w obu kierunkach jazdy,
- wprowadzenie podwyższenia prędkości z 50 km/h do 70 km/h na odcinku (tzw. starej 11) od skrzyżowania ulicy Narutowicza z ulicą Kaszubską do skrzyżowania z ulicą 1-go Maja (myjnia) w obu kierunkach jazdy,

informuję, iż wystąpiłem do Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu na drogach powiatowych i gminnych oraz Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie Oddział w Szczecinku o odniesienie co do możliwości zaproponowanych zmian i przedstawienie opinii w tym zakresie. Po ich uzyskaniu poinformuję Pana co do możliwości ewentualnej zmiany organizacji ruchu.



Szczecinek 25.09.2020 r.

Pan Grzegorz Poczobut
Radny Rady Powiatu
w Szczecinku

W związku ze złożoną przez Pana interpelacją w dniu 11.09.2020 r. na XXVII Sesji Rady Powiatu w Szczecinku dot. zmiany organizacji ruchu poprzez wprowadzenie na ul. Kościuszki ograniczenia prędkości z 70km/h do 50km/h w obu kierunkach jazdy oraz wprowadzenie podwyższenia prędkości z 50km/h do 70km/h na odcinku (tzw. starej DK 11) od skrzyżowania ulicy Narutowicza z ulicą Kaszubską do skrzyżowania z ulicą 1 Maja (myjnia) w obu kierunkach jazdy informuję, że w dniu 23.09.2020 r. odbyło się posiedzenie Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu na Drogach Powiatowych i Gminnych, na którym rozpatrywano Pana wnioski.

Komisja zaopiniowała pozytywnie złożony wniosek w części pierwszej i zaproponowała wprowadzenie na ul. Kościuszki ograniczenia prędkości z 70km/h do 50km/h w obu kierunkach jazdy. Natomiast jeżeli chodzi o część drugą wniosku - wprowadzenie podwyższenia prędkości z 50km/h do 70km/h na odcinku (tzw. starej DK 11) od skrzyżowania ulicy Narutowicza z ulicą Kaszubską do skrzyżowania z ulicą 1 Maja (myjnia) w obu kierunkach jazdy, komisja zaproponowała wprowadzenie podwyższenia prędkości do 70km/h na odcinku od ronda Bergen op Zomm (rondo przy Media Expert) do skrzyżowania ulicy Narutowicza z ulicą 1 Maja. Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem ulicy Narutowicza z ulicą Kaszubską do skrzyżowania z ulicą 1 Maja zlokalizowana jest siedziba Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinku, co w konsekwencji włączania się do ruchu pojazdów uprzywilejowanych Straży Pożarnej mogło by powodować sytuację zagrażającą bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Ponadto na tym odcinku wg informacji uzyskanych z Komendy Powiatowej Policji w Szczecinku dochodzi do kolizji i wypadków. Ostateczna decyzja do wprowadzenia zmian będzie należeć do zarządcy drogi – Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku. Zaproponowane przez Komisję rozwiązanie jest bardzo korzystne i jako Organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) będę chciał je wprowadzić. Przed wprowadzeniem wyżej wymienionych zmian oczywiście zarządca drogi (PZD) opracuje dwa projekty zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) celem ich zatwierdzenia.

Dodatkowo wystosowałem pismo również do Filii Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinku o opinię dotyczącą zaproponowanego przez Pana rozwiązania komunikacyjnego i do dnia dzisiejszego takowej opinii nie uzyskałem.


STAROSTA
Krzysztof Lis

Otrzymuje:

1. Adresat;
2. a/a

Koszalin, 23.09.2020 r

1 dz ZORD. ^{PKT} 914.3043.2020

Biurowo


Pan Krzysztof Lis
Starosta Szczecinecki

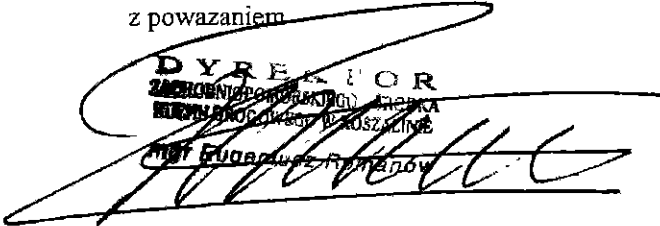
za pośrednictwem dla k@powiat.szczecinek.pl

W odpowiedzi na pismo BO.0003.10.2020 z dn 15.09.20r ZORD w Koszalinie informuje, że:

- Podwyższenie prędkości w terenie zabudowanym na określonym odcinku drogi (ulicy) nie wynika z wymagań ZORD Koszalin (dla OT-Szczecinek) jak pisze w swej interpelacji Pan Radny Grzegorz Poczobut. Podniesie prędkości jest wymogiem prawnym, koniecznym do właściwej realizacji zadań na egzaminie państwowym (Tabela nr 7 Załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach z dnia 28 czerwca 2019 r - Dz U z 2019 r poz 1206)
- Przychylamy się do wniosku o podniesienie prędkości do 70 km/h na wskazanym w interpelacji Pana Radnego odcinku ulicy Narutowicza w obu kierunkach. Podczas planowania nowej organizacji ruchu na ulicy Narutowicza, proszę o rozważenie, czy istnieje możliwość wydłużenia odcinka drogi o podniesionej prędkości od skrzyżowania z ul Kaszubską do skrzyżowania z ul Koszalińską
- Po podniesieniu prędkości na ulicy Narutowicza można zdjąć znaki podwyższające prędkość do 70 km/h na ulicy Kościuszki, co w sposób automatyczny (z mocy prawa) obniży prędkość maksymalną do 50 km/h

Opisane wyżej rozwiązanie w zakresie zmian w organizacji ruchu pozwoli na właściwą realizację zadań egzaminacyjnych na egzaminie państwowym

z poważaniem


DYREKTOR
ZACHODNIOPOMORSKI OŚRODEK
RUCHU DROGOWEGO W KOSZALINIE
mgr Eugeniusz Romanów