

Pan Maciej Kaźmierski
Radny Rady Powiatu Szczecineckiego

Przekazuję poniżej odpowiedzi na złożone przez Pana interpelacje/zapytania z dnia 29.06.2020r:

1. Dlaczego wykonana droga do Wilczych Lasek nie została poszerzona przy jej remoncie?
Odp.: Ponieważ inwestycja, zgodnie z Wieloletnim Planem Inwestycyjnym, zakładała wykonanie „Remontu drogi powiatowej Nr 1293Z Turowo-Wilcze Laski”. Remont oznacza wykonanie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu istniejącego. W ramach remontu nie ma możliwości wykonania poszerzenia drogi, ponieważ byłaby to już przebudowa drogi, a to byłoby niezgodne z założeniami.
2. Czy uważa Pan, że naprawa drogi uczęszczanej przez mieszkańców Wilczych Lasek (jak również przez osoby przyjezdne z całej Polski na imprezy masowe organizowane na pasie startowym) nie powinna być przy remoncie poszerzona w celu zapewnienia bezpiecznego poruszania się po niej (4 kolizje od czasu zakończenia remontu)?
Odp.: Droga do Wilczych Lasek została zrobiona w systemie tzw. funduszu remontowego. Wojewoda Zachodniopomorski ogłosił nabór wniosków na zadania drogowe realizowane z funduszu remontowego. Aby wystąpić o dofinansowanie zadania w ramach funduszu inwestycyjnego trzeba mieć dokumentację techniczną, łącznie z pozwoleniem na budowę. Przygotowanie dokumentacji zajmuje około roku czasu. Jeżeli chodzi o drogę do Wilczych Lasek dokumentacja kosztowałaby około 80 tys. zł. Zdecydowaliśmy, że tą drogę wyremontujemy z funduszu remontowego. Samorząd powiatowy mógł się ubiegać o dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych o dwa zadania inwestycyjne i jedno remontowe. Złożono wnioski na zadania inwestycyjne tj.: droga Turowo-Dziki i odcinek drogi Parsęcko-Dałęcino oraz na zadanie remontowe tj. droga Turowo-Wilcze Laski. Na złożony wniosek do Wojewody otrzymaliśmy dofinansowanie w wysokości 938.975,80 zł. Kosztorys inwestorski opiewał na kwotę 2.766.737 zł. Przetarg wyłonił wykonawcę za 1.889.079,05 zł. Na etapie planowania inwestycji zdecydowaliśmy, że realizacja przebudowy drogi Turowo-Wilcze Laski może się odbyć w ramach funduszu remontowego. Droga ta nie jest obciążona nadmiernym ruchem, tym bardziej, że do miejscowości Wilcze Laski jest połączenie również od drogi krajowej Nr 11 z Lotynia. Nie można mówić, że jest to jedyne połączenie.
3. Czy specyfikacja przetargu obejmowała tylko wymianę asfaltu na już istniejącej drodze?
Odp.: Najtrudniejszą część ruchu od przejazdu kolejowego w kierunku na Wilcze Laski do końca osiedla blokowego, poszerzyliśmy do 6 m, został tam wykonany chodnik (600m)

i remont poboczy. Pozostały odcinek drogi został zrobiony w systemie naprawy położenia warstwy wyrównującej i warstwy ścieralnej gr. 4 m z naprawą pobocza (1 m z jednej strony i 1,7 m z drugiej) jak w większości dróg powiatowych. Inwestycja nie jest jeszcze ostatecznie odebrana, trwają obecnie procedury odbiorowe i weryfikowany jest zakres wykonanych prac.

Zakres prac zakładał:

- korytowanie pod konstrukcję odtwarzanego chodnika oraz pobocza;
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- ułożenie warstwy przeciwspekaniowej pod warstwy bitumiczne z geosiatki z włókien szklanych;
- wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową o średniej grubości 4 cm;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni do kategorii ruchu KR3 z warstwą ścieralną;
- ułożenie obrzeży i krawężników na ławach fundamentowych;
- ułożenie nowej nawierzchni chodnika z dostosowaniem jego niwelety względem nowej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie utwardzonych poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm C50/30,
- poszerzenie drogi do 6 m w części dotyczącej newralgicznego punktu jakim jest duży ruch w tej miejscowości.

4. O ile zwiększyłby się koszt remontu uwzględniając jej poszerzenie?

Odp.: Gdybyśmy przyjęli, że odcinek 4 km chcielibyśmy zrobić w szerokości 6 m to koszt tej inwestycji szacowalibyśmy na około 10 mln zł (podane koszty jak odcinek drogi powiatowej – węzeł obwodnicy – Żółtnica), a takich środków w planach budżetu powiatu nie ma. Zakładając nawet, że otrzymalibyśmy dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych, które nie może być wyższe niż 50%, a zatem wykonanie odcinka 4 km kosztowałoby budżet z własnych środków ok. 5 mln zł. W mojej opinii remont tego odcinka drogi w wykonanym zakresie poprawi ruch na odcinku od Turowa do miejscowości Wilcze Laski. Planujemy w przyszłości wykonać również nawierzchnię bitumiczną przez miejscowość Wilcze Laski, niezbędne jest tam wykonanie odwodnienia wód deszczowych. Poprawiliśmy znacząco jakość tej drogi, uzyskaliśmy prawie 1 mln zł dofinansowania. Jest możliwość poruszania się większej ilości pojazdów od drogi krajowej nr 11.

5. Czy były prowadzone konsultacje z SCS Szczecinek jakiej drogi oni potrzebują do organizacji imprez z ich udziałem (zaznaczam że imprezy te promują bardzo wyraźnie również Powiat Szczecinecki)?

Nie, nie były, imprezy te są okazjonalne, a według mojej wiedzy lotnisko w Wilczych Laskach w najbliższej przyszłości będzie wykorzystane przez Stowarzyszenie Lotnictwa i imprezy organizowane przez SCS prawdopodobnie nie będą tam możliwe.

6. Szykowany jest przetarg drogi na Zółtnicę. I czy tutaj również brana jest tylko wymiana asfaltu na drodze już istniejącej czy może poszerzenie, które skutkowałoby bezpieczeństwem aut poruszających się po niej?

Odp. Założyliśmy, że wyremontujemy odcinek drogi od węzła komunikacyjnego do miejscowości Zółtnica. Wartość kosztorysowa tej inwestycji to 9.966.774 zł. Dwa lata temu został przygotowany wniosek do Regionalnego Programu Województwa Zachodniopomorskiego, działanie 5.4 na dofinansowanie tego zadania. Można było otrzymać 85% zadania, ale nie więcej niż 3 mln zł. Całe zadanie to 10 mln zł, przy dofinansowaniu 3 mln zł musielibyśmy mieć 7 mln zł własnych. Takich pieniędzy nie mieliśmy. Wystąpiliśmy do Marszałka Województwa, aby to zadanie podzielił na dwa etapy. Pierwszy etap to odcinek za miejscowość Buczek, prawie 2100 m, z propozycją, aby Marszałek uznał nam, że na ten etap wykorzystamy całe dofinansowanie w wysokości 3 mln zł. Marszałek wyraził na to zgodę. Ten pierwszy etap będzie nas kosztował wg kosztorysu inwestorskiego 3.427.402 zł - już został ogłoszony przetarg na realizację tego zamówienia. W ramach I etapu wykonamy poszerzenie drogi do szerokości 6 m i obustronne pobocza o szerokości 1 m. Chcemy w tym roku występować na drugi etap do Wojewody o dofinansowanie w wysokości 50%. Wydłużymy proces inwestycyjny o dwa lata, ale dzięki temu udział własny w realizacji I i II etapu nie będzie tak duży. Docelowo powinno się wykonać drogę od Zółtnicy w kierunku na Gwdę, tak aby ta droga stanowiła alternatywą obwodową na wypadek jakiegokolwiek zdarzenia między drogą nr 20, a wykonaną obwodnicą nr 11.

STAROSTA
Krzysztof Lis

